ROYAL CDV G2

Denumire proiect

„Servicii de expertiza tehnica pentru podurile de pe DN 15 km 250+625, DN 2E km 39+383”
Obiect 2: Pod peste Vale pe DN 15, km 250+625

Beneficiar

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi



Faza de proiectare

Incercari nedistructive pe betoane – Incercarea cu sclerometrul digital pentru beton

2021

Denumire proiect	„Servicii de expertiza tehnica pentru podurile de pe DN 15 km 250+625, DN 2E km 39+383” Obiectul 2: Pod peste Vale, pe DN 15 km 250+625
Beneficiar	Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi
Amplasament	DN 15 km 250+625
Proiectant	SC ROYAL CDV G2 SRL, Suceava
Nr. proiect	14-2021
Faza de proiectare	**Incercari nedistructive pe betoane – Incercarea cu sclerometrul digital pentru beton**

ROYAL CDV G2

PROIECTARE CONSULTANŢĂ ASISTENŢĂ TEHNICĂ

Adresa: SUCEAVA, Str. EROILOR, Nr. 45F, ROMANIA
C.U.I RO29301672, J33/ 1002/2011
Cont B.T. Suceava: RO71BTRL03401202 I338 91XX
Cont Trezoreria Suceava: RO76TREZ 5915069XXX006816
Telefoane: 0742 870 326 / 0746 063 066 / 0330 808 135
Email: royalcdvg2@yahoo.com

Drepturi de proprietate intelectuală

În conformitate cu Legea 8/1996, prezenta documentație este proprietatea **S.C. ROYAL CDV G2 S.R.L., Suceava** şi nu poate fi utilizată decât în scopul pentru care a fost elaborată. Orice reproducere, copiere, împrumutare sau întrebuinţare integrală sau parţială, directă sau indirectă, în alt scop, fără permisiunea proprietarului sau a beneficiarului, acordată legal, în scris, intră sub incidenţa sancţiunilor legale privind drepturile de proprietate intelectuală şi a drepturilor conexe.

Incercari nedistructive pe betoane – Incercarea cu sclerometru digital pentru beton

Nr. incercare	IRb	Unghi	IRbm	Suprafata incercata	RcK	RcKm
1	38	0	38	ANTRETOAZA	33	33
2	46	0	42	ANTRETOAZA	53	42
3	42	0	42	ANTRETOAZA	42	42
4	54	0	45	ANTRETOAZA	80	50
5	47	0	45	ANTRETOAZA	56	50
6	47	0	46	ANTRETOAZA	56	53
7	40	0	45	ANTRETOAZA	37	50
8	45	0	45	ANTRETOAZA	50	50
9	38	0	44	ANTRETOAZA	33	47
10	50	0	45	ANTRETOAZA	66	50
11	43	0	45	ANTRETOAZA	45	50
12	42	0	44	ANTRETOAZA	42	47
1	48	90	48	DALAÿÿ	44	44
2	53	90	51	DALAÿÿ	59	53
3	46	90	49	DALAÿÿ	39	47
4	40	90	47	DALAÿÿ	26	41
5	52	90	48	DALAÿÿ	56	44
6	54	90	49	DALAÿÿ	63	47
7	49	90	49	DALAÿÿ	47	47
8	47	90	49	DALAÿÿ	41	47

9	56	90	49	DALAÿÿ	70	47
10	52	90	50	DALAÿÿ	56	50
11	49	90	50	DALAÿÿ	47	50
12	54	90	50	DALAÿÿ	63	50
1	37	0	37	GRINDA	30	30
2	43	0	40	GRINDA	45	37
3	48	0	43	GRINDA	59	45
4	38	0	42	GRINDA	33	42
5	39	0	41	GRINDA	35	40
6	41	0	41	GRINDA	40	40
7	39	0	41	GRINDA	35	40
8	43	0	41	GRINDA	45	40
9	42	0	41	GRINDA	42	40
10	32	0	40	GRINDA	21	37
11	50	0	41	GRINDA	66	40
12	47	0	42	GRINDA	56	42
1	52	0	52	TIRANT	73	73
2	54	0	53	TIRANT	80	76
3	59	0	55	TIRANT	100	84
4	51	0	54	TIRANT	69	80
5	55	0	54	TIRANT	84	80
6	56	0	55	TIRANT	88	84
7	54	0	54	TIRANT	80	80
8	56	0	55	TIRANT	88	84
9	58	0	55	TIRANT	96	84

10	56	0	55	TIRANT	88	84
11	53	0	55	TIRANT	76	84
12	60	0	55	TIRANT	104	84
1	41	0	41	CULEE_	40	40
2	49	0	45	CULEE_	62	50
3	54	0	48	CULEE_	80	59
4	51	0	49	CULEE_	69	62
5	43	0	48	CULEE_	45	59
6	43	0	47	CULEE_	45	56
7	48	0	47	CULEE_	59	56
8	54	0	48	CULEE_	80	59
9	56	0	49	CULEE_	88	62
10	58	0	50	CULEE_	96	66
11	52	0	50	CULEE_	73	66
12	53	0	50	CULEE_	76	66

3. ANEXA – FOTOGRAFII

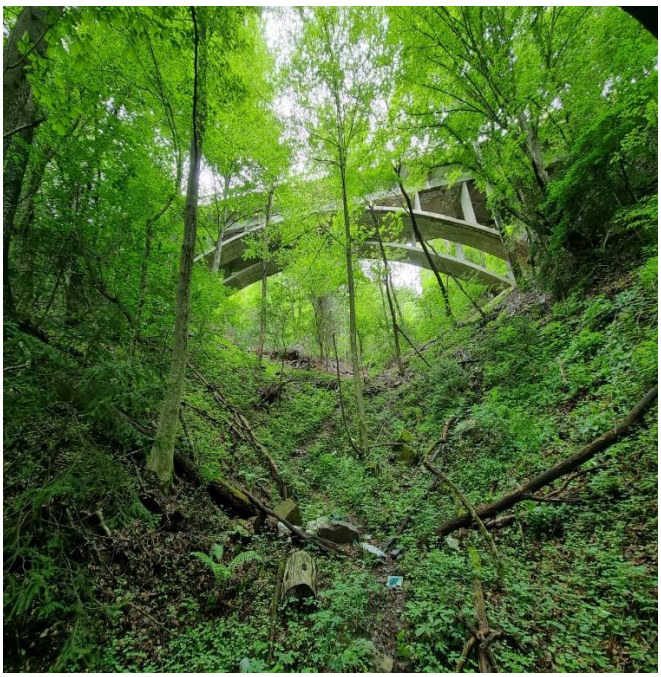


Foto 1: Vedere pod pe DN 15 km 250+625 in aval



Foto 2: Vedere pod pe DN 15 km 250+625 in amonte

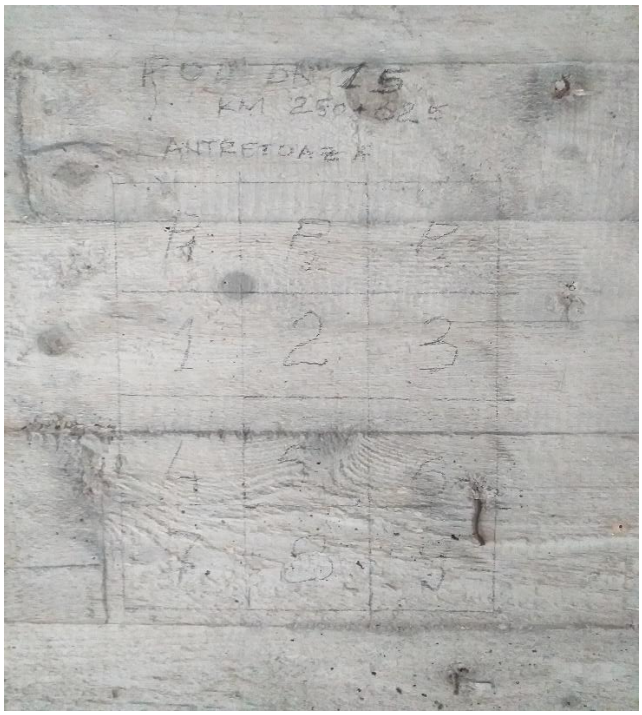


Foto 3: Antretoaza



Foto 4: Antretoaza

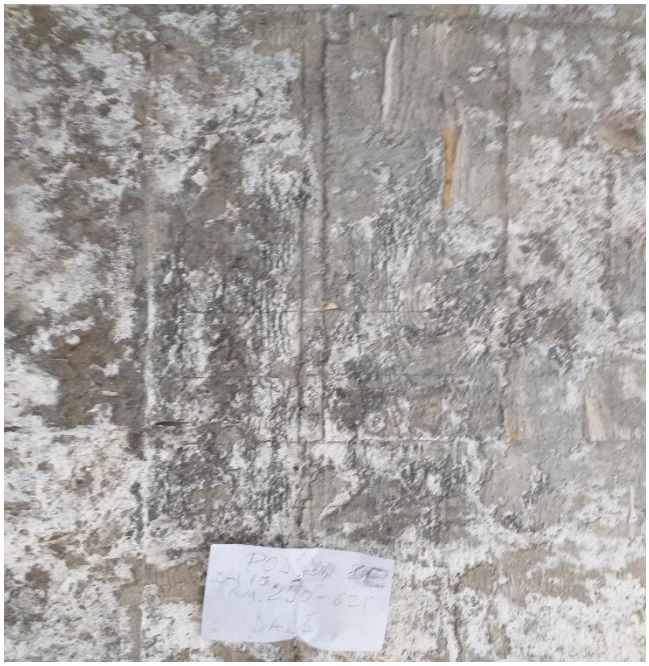


Foto 5: Dala

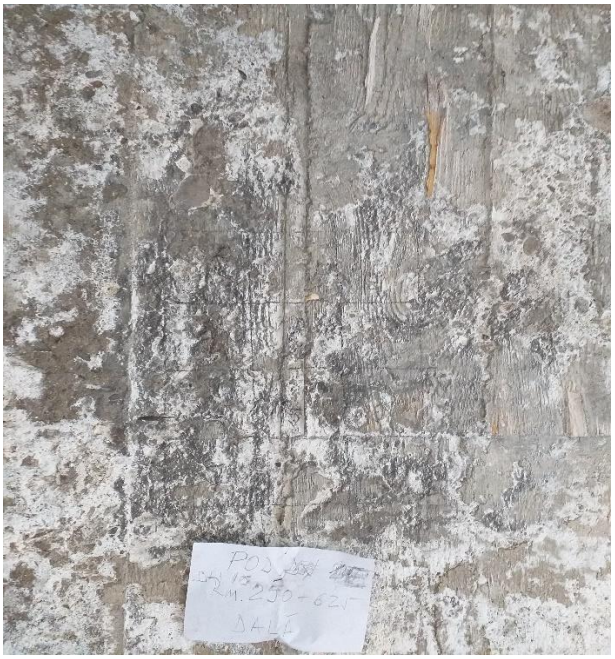


Foto 6: Dala

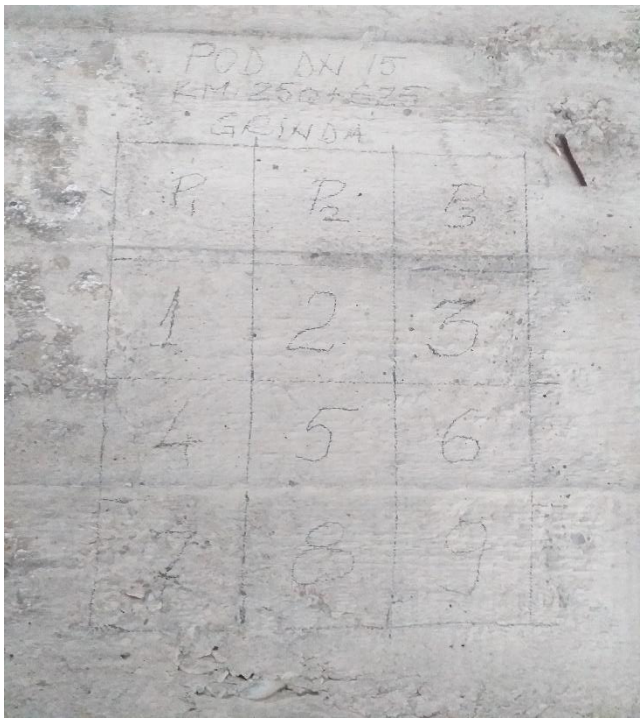


Foto 7: Grinda marginala



Foto 8: Grinda marginala

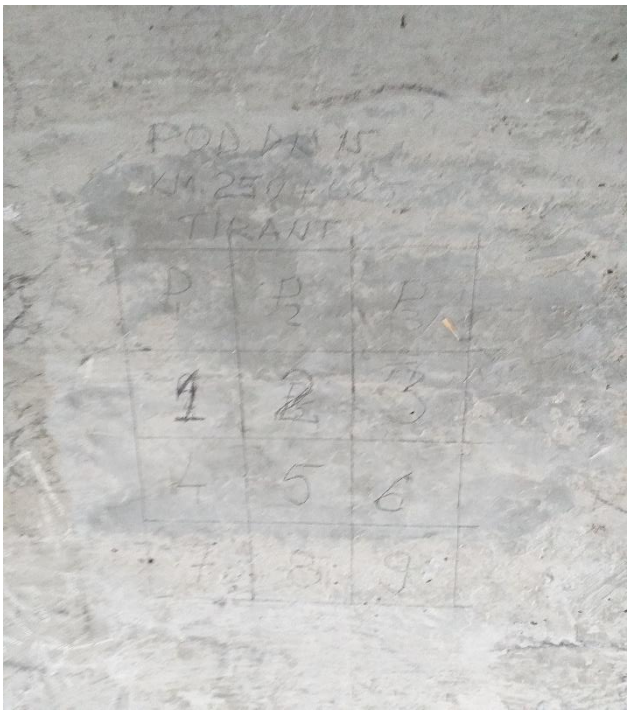


Foto 9: Perete transversal(Tirant)

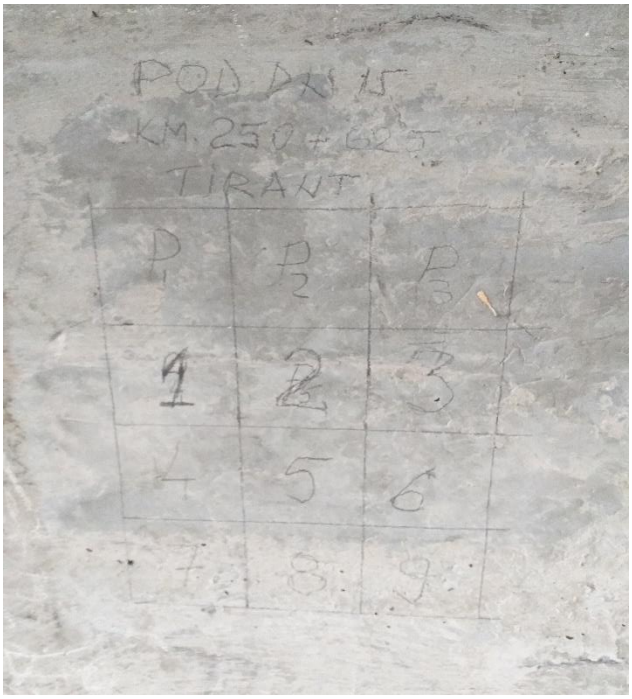


Foto 10: Perete transversal(Tirant)

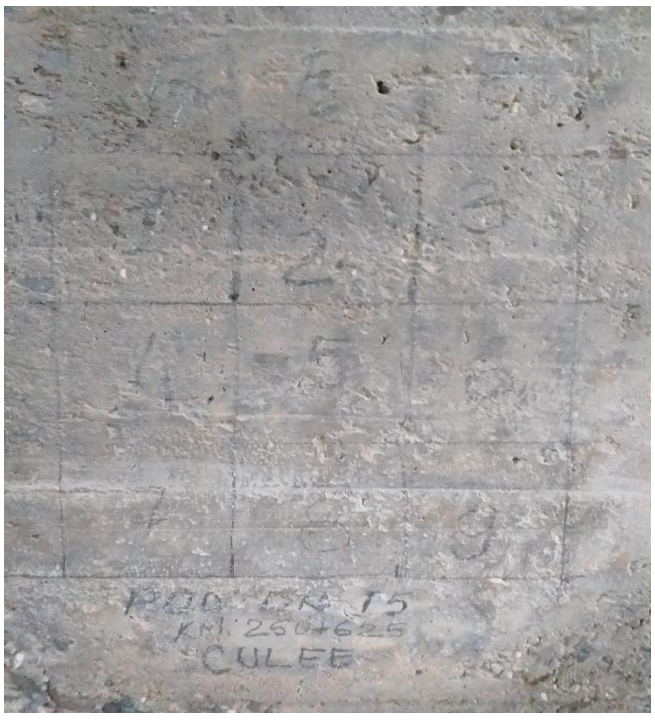


Foto 11: Culee(Bicaz)

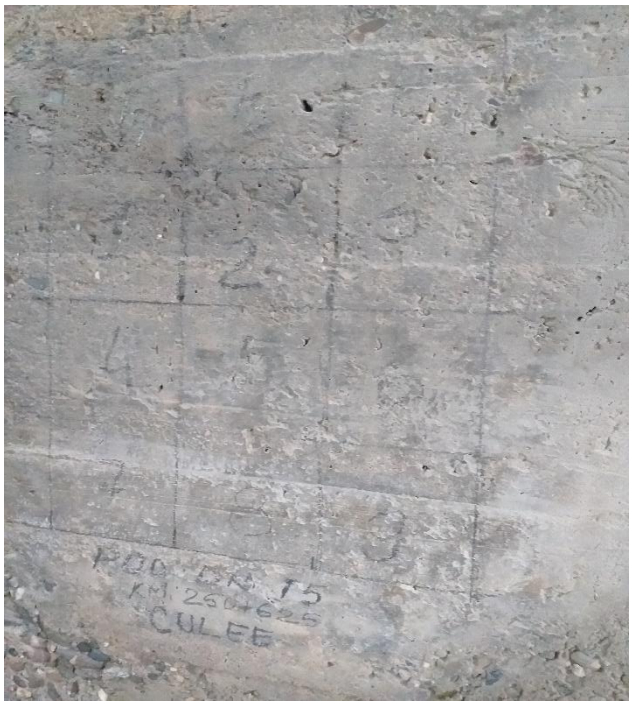


Foto 12: Culee(Bicaz)